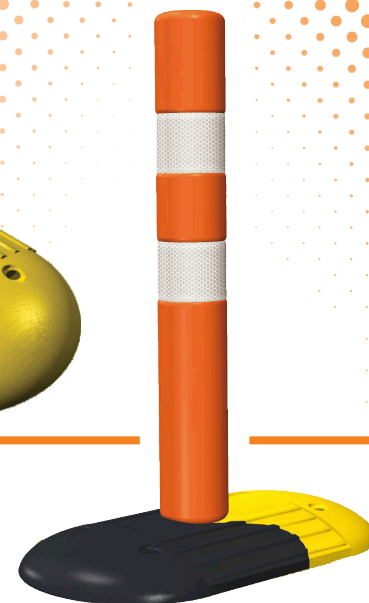


MINITOP MT-445

Características

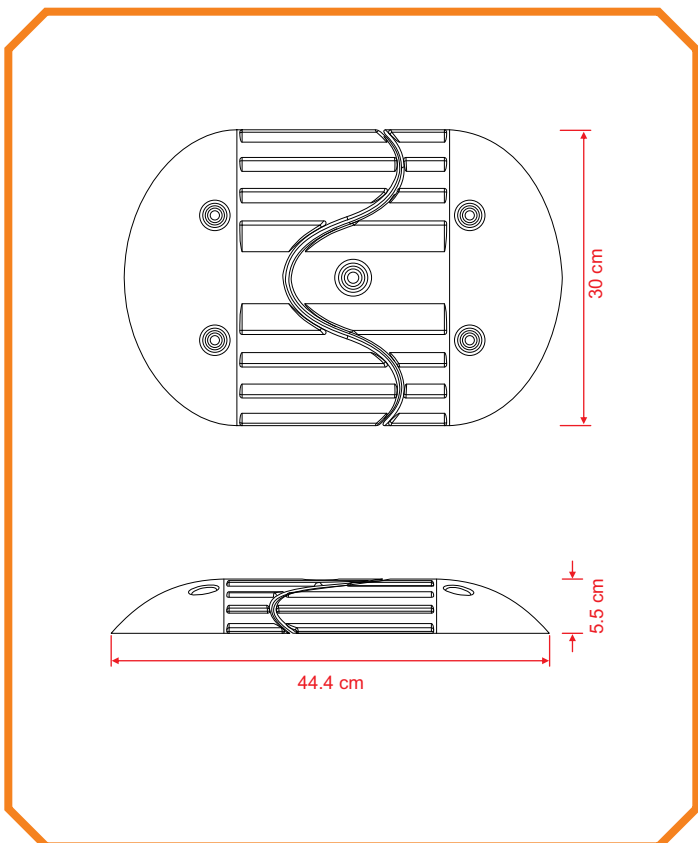
- Minitop reductor de velocidad o como canalizador.
- Reducen la velocidad a 3-8 km/h aproximadamente..
- Pueden presentarse con o sin bandas reflectivas.
- Puede instalarse en cualquier superficie.
- Perfecto para reforzar los señalamientos de ALTO.
- También funciona como canalizador **minitop con lto** es la combinación de dos grandes productos de nuestra fabricación.
- Están diseñados para ser instalados de forma inmediata.



- Resistente ante cualquier impacto frontal o lateral, lo cual lo hace irrompible.
- No se desmorona, agrieta o pudre.
- Resistente a la luz ultravioleta, humedad, aceite y temperaturas extremas.
- Se ensamblan mediante machos y hembras.
- Su instalación es muy simple, basta con 5 tornillos expansores.
- No requiere mantenimiento.

COMO CANALIZADOR

- En primer lugar el **ITO** elaborado en Vitemflex®, material que mezcla la suavidad y la resistencia, que no daña los vehículos en caso de impactarlo.
- En segundo lugar el **MINITOP 445** fabricado en polietileno de alta densidad.
- Haciendo un producto moderno, atractivo y funcional que proporciona seguridad, dando una vista agradable a los conductores.
- Se ancla al piso para proporcionar gran resistencia a nuestro canalizador.



Especificaciones Técnicas

Fabricado en:	Polietileno de Alta densidad.
Color:	Negro y amarillo.
Medidas:	Largo: 445, Alto: 5.5 cm y Ancho: 30 cm.
Peso aproximado:	2.590 Kg.
Constante Dieléctrica @1Mhz	2,3-2,4.
Factor de Disipación a 1 Mhz	1-10 x 10 ⁻⁴ .
Resistencia Dieléctrica (kV mm⁻¹)	22.
Resistividad de Volumen (Ohmcm)	10 ¹⁵ -10 ¹ .
Resistividad Supeficial (Ohm/sq)	10 ¹³ .
Absorción de Agua - en 24 horas (%)	<0,01.
Densidad (g cm⁻³)	0,95.
Indice de Oxígeno Límite (%)	17.
Indice Refractivo	1,54.
Inflamabilidad HB	HB.
Coefficient de Fricción	0,29.
Dureza - Rockwell	D60-73 - Shore.
Shore Módulo de Tracción (GPa)	0,5-1,2
Relación de Poisson	0,46.
Resistencia a la Tracción (MPa)	15-40.
Resistencia al Impacto Izod	20-210.
Calor Específico (J K⁻¹ kg⁻¹)	1900
Coefficiente de Expansión Térmica (x10⁻⁶ K⁻¹)	100-200
Conductividad Térmica a 23C (W m⁻¹ K⁻¹)	0,45-0,52
Temperatura de Deflección en Caliente - 0.45MPa (C)	75
Temperatura de Deflección en Caliente - 1.8MPa (C)	46
Temperatura Máxima de Utilización (C)	55-120