

# VIALETA STIMSONITE 2014

## C-80

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



### Características

- Su composición a base de ABS, ofrece mejor desempeño de resistencia y dilatación de sus materiales, aun en temperaturas extremas, de acuerdo a la norma ASTM D-4280.
- Diseño de alta tecnología, aerodinámica y mejores características y funciones.
- Soportes estructurales laterales que le dan, mayor resistencia a la compresión y flexión.
- Reflejante con recubrimiento anti-abrasivo, para darle mayor vida útil a la vialeta.
- Mayor reflectividad que las vialetas convencionales, excede por mucho la norma ASTM D 4280 y EN 1463.
- Las celdas en forma de panel, integradas al cuerpo de la vialeta, le dan la capacidad de flexión necesaria para absorber la compresión ejercida por el impacto de los vehículos.
- Así mismo el diseño de la base le da mayor adherencia con pegamento bituminoso o epóxico.
- Los altos niveles de reflectividad de la vialeta superan ampliamente las exigencias de las normas vigentes.
- El lente reflectivos fabricado con tecnología "Corner Cube" un prisma no metalizado, que permite lograr niveles de reflectividad eficaces en ángulos de entradas exigentes.
- Hendiduras laterales que facilitan su colocación manual.
- Aprobado por autoridades de carreteras en USA, Sudáfrica, Australia, Nueva Zelanda, India, China, países de la comunidad europea y muchos otros países del mundo.

### Especificaciones Técnicas

- \* Fabricado en: ABS.
- \* Dimensiones: Largo: 11.6 cm, Ancho: 8.1 cm, Altura: 1.7 cm.
- \* Colores: Blanco, Amarillo, Rojo  
Azul, verde naranja (bajo pedido).
- \* Ángulo de la cara reflejante: 35°.
- \* Superficie reflejante por cara: 17 cm.
- \* Superficie de contacto efectiva: 94%.

V-STIM-2014 (mcd/lux) retroreflectividad, Angulo de observación 0.2° y	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
Angulo de entrada 0°.					
ASTM D-4280 requerimientos minimos	279	167	70	93	26
Valores tipicos de reflectividad	2,026	1,552	494	586	190
V-STIM-2014 & ASTM D-4280	V-STIM-2014	ASTM			
Compresion (lbs)*	41,580	6,000			
Flexion (lbs)*	3,470	2,000			
Performance a la abrasion	Pasa	pasa/no pasa			
Prueba de dardo/resistencia de reflejante al impacto.	Pasa	pasa/no pasa			

\* Resultado de NTPEP 2006