

# BOYA DE ACERO

## BAC-330

S  
E  
Ñ  
A  
L  
A  
M  
I  
E  
N  
T  
O

H  
O  
R  
Z.  
O



### Especificaciones Técnicas

		<b>Boya</b>
* Fabricado de:	Lamina lisa de acero inoxidable.	
* Calibre lamina:	10	
* Terminado:	Pulido B2.	
* Medidas totales:	Largo: 240 mm, Ancho: 240 mm	
	Altura: 75 mm.	
* Color de presentación:	Amarillo.	
* Densidad:	7.750 g cm <sup>3</sup> .	
* Punto de fusión:	1430 - 1530 °C.	
* Estructura:	Ferítico.	

### Propiedades mecánicas a temperaturas bajo techo

* Alargamiento en 50.8 mm:	30%.
* Reducción de área:	55%.
* Carga de rotura:	52.7 kg/mm <sup>2</sup> .
* Dureza Brinel:	155.
* Dureza Rockwell B:	80.

### Esfera

* Fabricado de:	Vidrio silicio. con templado tipo térmico.
* Medidas:	Diámetro 57 mm. Altura: 28 mm.
* Color de presentación:	Natural.
* Densidad:	2500 kg /m <sup>3</sup> .
* Punto de ablandamiento:	730 °C aproximadamente.
* Conductividad térmica:	1.05 W/mK.
* Dureza:	6 o 7 e escala de mohs.
* Coeficiente de poisson:	varia entre 0.22 y 0.23.
* Resistencia a la compresión:	mayor a 10,000 kg/cm <sup>2</sup> .
* Modulo de trabajo:	500 kg/cm <sup>2</sup> .
* Modulo de rotura:	850 kg/cm <sup>2</sup> .
* Resistencia a la tracción:	300 y 700 k/cm <sup>2</sup> .

### Características

- \* Cuerpo indeformable y sin cambios con la fricción y con la abrasión.
- \* Fabricada para aguantar al trafico pesado.
- \* De gran visibilidad durante el día y la noche por el cuerpo de vidrio que llevan dentro.
- \* Es ocupada principalmente para delimitar carriles en contra/flujo, como reductor de velocidad y como delimitante de carriles o de estacionamientos.
- \* De fácil instalación y anclaje sobre cualquier superficie.
- \* Con 4 clavos para anclar de 1/4" de diámetro x 2 1/2" de largo.
- \* Su diseño no daña los neumáticos ni los sistemas de suspensión de los vehiculos.
- \* Su forma robusta facilita su identificación por parte del conductor.

