

# BOTON 135

## BACI ES-135

S  
E  
Ñ  
A  
L  
A  
M  
I  
E  
N  
T  
O



H  
O  
R  
I  
Z.  
O

### Especificaciones Técnicas

#### Botón

- \* Botón troquelado en: Acero inoxidable Tipo 430 aleación Niquel - Cromo.
- \* Calibre lamina: 18.
- \* Terminado: Pulido B2.
- \* Medidas: Diámetro: 13.5 cm, altura: 4 cm.
- \* Peso total: 550 grs.
- \* Color: Natural.
- \* Resistencia a la presión: + 7,500 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Resistencia del acero: 450 mega pascales.
- \* Perno opcional: Acero A36 con 3 ranuras.

#### Esfera

- \* Fabricado de: Vidrio silicio con templado tipo térmico.
- \* Medidas: Diámetro 5.3 cm. Altura: 1 cm, fuera.
- \* Color de presentación: Natural.
- \* Densidad: 2500 kg /m<sup>3</sup>.
- \* Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- \* Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- \* Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- \* Coeficiente de poisson: varía entre 0.22 y 0.23.
- \* Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de trabajo: 500 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de rotura: 850 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm<sup>2</sup>.

### Características

- Boya diseñada y adaptada para tener seguridad en la carpeta asfáltica, ya que tiene integrada una esfera que le ayuda a tener luminosidad a grandes distancias tanto de día como de noche.
- Es excelente como reductor de velocidad en pasos peatonales y escolares, delimitador de carriles y de estacionamientos.
- Su cuerpo indeformable y el relleno por lo cual están constituidos los hacen de alta resistencia a golpes e impactos.
- En cuanto a su resistencia a la intemperie no llega a presentar cambios.
- La esfera de vidrio tiene templado térmico el cual le da la ventaja de ser 100 % seguro ya que si llega a tener rotura esto es en trozos muy pequeños e inofensivos.
- Son fáciles de instalar sobre cualquier superficie de rodamiento vehicular.
- Tiene la opción de llevar un perno en la parte inferior para una mejor sujeción a la carpeta asfáltica.

