

# BOYA DE ALUMINIO 180

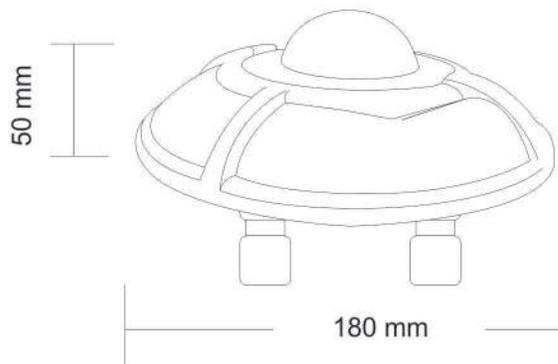
## BA-180

SEÑALAMIENTO



### Características

- \* Boya de aluminio a la cual se le adapta en su interior una esfera de vidrio que le ayuda a tener luminosidad a grandes distancias tanto de día como de noche.
- \* Es tres veces mas ligera que una de acero pero con la misma resistencia que tiene esta.
- \* Es excelente como reductor de velocidad en pasos peatonales y escolares, delimitador de carriles y de estacionamientos.
- \* Su cuerpo es indeformable y de gran durabilidad y de gran resistencia a la corrosión.
- \* La esfera de vidrio tiene templado térmico el cual le da la ventaja de ser 100 % seguro ya que si llega a tener rotura esto es en trozos muy pequeños e inofensivos.
- \* Son fáciles de instalar sobre cualquier superficie de rodamiento vehicular.



### Horizonte Especificaciones Técnicas

- \* Fabricado de: Aluminio 380.2
- \* Medidas: Diámetro 180 mm. Altura: 55 mm.
- \* Color de presentación: Natural.
- \* Peso: 1.36 kg
- \* Resistencia a la fricción: + 50 veces a la del plástico

### Esfera

- \* Fabricado de: Vidrio silicio con templado tipo térmico.
- \* Medidas: Diámetro 100 mm. Altura: 53 mm.
- \* Color de presentación: Natural.
- \* Densidad: 2500 kg /m<sup>3</sup>.
- \* Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- \* Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- \* Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- \* Coeficiente de poisson: varia entre 0.22 y 0.23.
- \* Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de trabajo: 500 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de rotura: 850 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm<sup>2</sup>.

### PROPIEDADES FÍSICAS DEL ALUMINIO PRIMARIO

| PROPIEDADES CONSTANTES Y FÍSICAS | ALUMINIO PRIMARIO |
|----------------------------------|-------------------|
|----------------------------------|-------------------|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Densidad (298 k):                | 2698 kilogramos m <sup>-3</sup>                            |
| Punto de Fusión:                 | 934 K (660 °C)   |
| Punto de ebullición:             | 2740 k (2,467 °C)  |
| Conductividad eléctrica (298 k): | 3.77 x 10 <sup>7</sup> ohmio <sup>-1</sup> m <sup>-1</sup> |
| Gravedad específica:             | 2.7 g/ml   |
| Conductividad térmica (300 k):   | 237 W m <sup>-1</sup> k <sup>-1</sup>                      |
| Calor de fusión:                 | 10.67 mol de kJ <sup>-1</sup>                              |
| Calor de vaporización:           | 293.72 mol de kJ <sup>-1</sup>                             |
| Calor de atomización:            | 326 mol de kJ <sup>-1</sup>                                |