

# BOYA PARA AHOGAR

**BA-101**

S  
E  
Ñ  
A  
L  
A  
M  
I  
E  
N  
T  
O

H  
O  
R  
N  
Z.



## Características

- \* El vidrio es duro pero frágil, es decir, no se rallan tan fácilmente pero pueden tener ruptura con un solo golpe de gran fuerza.
- \* Es incoloro y transparente.
- \* La esfera de vidrio refleja como ningún otro objeto lo puede hacer ya que su reflectividad es desde cualquier punto del que se observe.
- \* Su luminosidad en la noche es a grandes distancias viendose un punto de luz.
- \* La boya para enterrar es lo que actualmente se ocupa para iluminar las carreteras de la ciudad, así también para delimitar carriles, y como reductor de velocidad.
- \* Son fáciles de instalar, ya que van ahogadas en el concreto, barreras centrales o en la cinta asfáltica para su utilización.
- \* En cuanto a su resistencia a la intemperie no llega a presentar cambios.
- \* El tipo de templado con el cual esta fabricada la esfera le da la ventaja de ser 100 % seguro ya que si llega a tener rotura esto es en trozos muy pequeños e inofensivos.

## Especificaciones Técnicas

- \* Fabricado de: Vidrio silicio con templado tipo térmico. Compuesto de arena silica.
- \* Vidrio: Vidrio silicio con templado tipo térmico. Compuesto de arena silica.
- \* Medidas: Diámetro 10.0 cm. Altura: 5.3 cm.
- \* Color de presentación: Natural.
- \* Densidad: 2500 kg /m<sup>3</sup>.
- \* Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- \* Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- \* Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- \* Coeficiente de poisson: varía entre 0.22 y 0.23.
- \* Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de trabajo: 500 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de rotura: 850 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm<sup>2</sup>.
- \* Estructura: ABS.

